



## **PROTOKOL O PROVEDENÍ HLAVNÍ PROHLÍDKY**

Objekt: Most M17 - Propustek přes Těšíkovský potok v Těšíkově, na spojnici ze sil. II / 444 do Domašova

Obec: Šternberk - Těšíkov

Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj

Katastrální území: Šternberk

Datum prohlídky: 16.3.2025

Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017

GPS: 49.7357047N, 17.3498358E

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most M17 - Propustek přes Těšíkovský potok v Těšíkově, na spojnici ze sil. II / 444 do Domašova

Obec: Šternberk - Těšíkov

Okres, Kraj: Olomouc, Olomoucký kraj

Katastrální území: Šternberk

Datum prohlídky: 16.3.2025

Prohlídku provedl: Ing. Aleš Semotam, č. reg. 195/2017

GPS: 49.7357047N, 17.3498358E

Firma: PONVIA CONSTRUCT s. r. o.

Poznámka: Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky č. 000022/25/O/OIVZ ze dne: 15.01.2025.

Počasí v době provádění prohlídky: Oblačno.

Teplota vzduchu: 7°C, Teplota NK: 5°C (odhadovaná)

A. Základní údaje:		
Číslo komunikace: MK	Staničení km: ---	Ev. číslo mostu: M17
Název objektu: Propustek přes Těšíkovský potok v Těšíkově, na spojnici ze sil. II / 444 do Domašova		
Staničení ve směru: Od silnice II/444	Způsob zpřístupnění: Z koryta potoka, ze svahu sil.tělesa	
B. Popis částí mostu:		
<u>Obecně:</u> Rámový železobetonový propustek typu IZM. Počet polí: 1 Délka přemostění: 2,00m Volná šířka: 9,15 m - sloup/svodidlo Šikmost: Kolmá - 90°		
<u>1. Základy mostních podpěr a křídel:</u> Pravděpodobně betonová deska		
<u>2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:</u> Mostní podpěry: Opěry tvoří železobetonové stojky rámu Křídla: Betonová monolitická, rovnoběžná. Čelní zdi: Nejsou		

<u>3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:</u>	
Rámová žel. bet. prefa. typu BENEŠ	
Nosnou konstrukci tvoří 23 ks železobetonových prefabrikátů typu BENEŠ o světlosti 2,00 x 2,00 m. Tloušťka stojek rámu je 0,20 m , tloušťka rámové příčle je 0,30 m. Přesypávka cca 2,70 m.	
Ložiska:	Nejsou
Klouby:	Nejsou
Mostní závěry: Nejsou – mostní objekt s přesypávkou	
<u>4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:</u>	
Římsy :	Betonové monolitické
Vozovka :	Živičná
Chodníky:	Nejsou
Izolační systém:	Nátěr rubu prefabrikátů
<u>5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění</u>	
Zábradlí:	Není.
Svodidla:	Ocelová svodidla výšky 0,95 m – 1,00 m.
Dopravní značení:	Není
Označení mostu:	Není
Osvětlení:	Není
Odvodňovací zařízení:	Není
<u>6. Cizí zařízení:</u>	
Není.	
<u>7. Území pod mostem a přístupové cesty:</u>	
Území pod mostem:	Kamenná dlažba koryta do betonu.
Přístupové cesty:	Ze svahu břehů a z koryta potoka.

**C. Stav a závady částí mostu :**0. Obecně:1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Základ prosedlé, trhlina v návodní římse.



**2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:**

Levá opěra: Mezi 9. a 10. stojkou (od vtoku) jsou průsaky.

Pravá opěra: Mezi 9. a 10. stojkou (od vtoku) jsou průsaky.

Ve 3. stojce od vtoku je obnažená zkorodovaná výztuž v dolním náběhu.

Křídla: Bezprostředně za křídly jsou vzrostlé stromy do Ø 15 cm.

Tlak zemního tělesa vytlačuje křídla na návodní straně vč. krajního návodního prefabrikátu.

Návodní křídlo levé opěry: Zvodnělé trhliny s inkrustacemi v křídle a mapy od zatékání pod římsou.

Degradace betonu do hl. až 30 mm do výšky 0,7 m nad terénem. V úrovni terénu je u stojky opěry degradovaný beton v celé tloušťce na ploše 60 x 20 cm.

Návodní křídlo pravé opěry: Mapy od zatékání pod římsou.

Degradace betonu ve spodní části u opěry na ploše 20 x 20 cm přes celou tloušťku křídla.

Povodní kř. pravé opěry: Povrchová degradace betonu celoplošně do hl. 20 mm.

Horizontální zvodnělé trhliny s inkrustacemi.

Povodní kř. levé opěry: Mapy od zatékání pod římsou. U opěry je na křídle mech.

**3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:**

Prorezivělá výztuž v náběžích horní rámové příčle je (od návodní strany) v 1.,2.,3.,4.,8.,9.,10.,12.,14.,15.,16.,18.,19.,21 a 22. prefabrikátu.

Návodní prefabrikát je vykloněný horní částí ven, takže spára mezi horními rámovými příčlemi 1.a 2. prefabrikátu z návodní strany je široká až 125 mm a propadává jí násypový materiál zemního tělesa.

Mezi 9. a 10. prefabrikátem od vtoku jsou mezi příčlemi a stojkami průsaky.

**4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy:**

Vozovka: Hrázky nečistot se zakořeněnou vegetací na krajnicích.

Místy jsou síťovité trhliny v živičném krytu.

Římsy: Na římsách je mech a nečistoty se zakořeněnou vegetací, mech je i na fasádních bocích.

V římsách chybí okapničky.

Návodní římsa je 2 x příčně prasklá nad NK, 1 x nad křídlem levé opěry a 1 x nad křídlem pravé opěry..

Povodní římsa je 1 x příčně prasklá nad křídlem pravé opěry.

Mezi návodní římsou a nosnou konstrukcí s křídly je otevřená pracovní spára š. 5 mm.

Izolační systém: Průsaky mezi 9. a 10. prefabrikátem (od vtoku) jsou průsaky.

**5. Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení, odvodnění:**

Celoplošně je sešlý nátěr a koroze svodnic svodidel, na svodnicích je zakořeněný mech.

Přes svodidla přerůstá vzrostlá vegetace (keře).

3 ks svodidlových spojek (deformačních hrnců) na pravé – návodní straně nejsou připevněny ke sloupkům svodidla.

Zábradlí: Na obou římsách chybí bezpečnostní zábradlí (výška říms nad dnem potoka je 2,40 m, tj. větší než povolených 1,5m).

Označení mostu: Chybí

**6. Cizí zařízení na mostě:**

Není

**7. Území pod mostem a přístupové cesty:**

Beton zpevnění dna je silně degradovaný do hl. až 50 mm. Místy jsou v něm prokopírované spáry mezi jednotlivými prefabrikáty rámu. Na výtoku je rozpadlá dlažba dna, místy kamenná dlažba chybí úplně.

**D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:**

Údržba propustku je nedostatečná.

Hlavní prohlídky se provádí pravidelně.

**E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:****Periodicky:**

- 1) Očistit římsy od vegetace, odstranit vzrostlou vegetaci za křídly a římsami
- 2) Sledovat výluhy a případné průsaky přes segmenty NK, v případě zvýšených průsaků zvážit rekonstrukci objektu (izolace rubu propustku)

**Opatření nutno provést do 1 roku:**

- 3) Provést dvoumadlové bezpečnostní zábradlí na obě římsy propustku

**Opatření nutno provést do 2 let:**

- 4) Opravit dláždění koryta na výtoku
- 5) Odstranit uvolněný beton od korodující výztuže ve stojkách rámu, očistit obnaženou výztuž a provést na ni ochranný nátěr
- 6) Doplnit a vyměnit poškozené části silničního svodidla – celková oprava/výměna

**F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobů a termínu odstranění závad, případně nařízení zatěžovací zkoušky, stanovení předběžné ceny prací:**

Projednáno se zástupcem správce mostu.

Dne: **04.06.2025 s panem Markem Navrátillem.**

**G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:****Zatížitelnost základní (návrhová): převzato z HMP 04/2017 Zdeněk Šmíd**

Normální	V <sub>n</sub> = 50 t
Výhradní	V <sub>r</sub> = 100 t
Výjimečná	V <sub>e</sub> = není známa

**Zatížitelnost s ohledem na stavební stav:**

Normální	V <sub>n</sub> = 40 t
Výhradní	V <sub>r</sub> = 80 t
Výjimečná	V <sub>e</sub> = není známa

<b><u>Stav konstrukce:</u></b>	<b><u>klasifikační stupeň:</u></b>	<b><u>koeficient stavu :</u></b>
Spodní stavba	IV. uspokojivý stav	$\alpha = 0,8$
Nosná konstrukce	IV. uspokojivý stav	$\alpha = 0,8$
Celkový stav:	IV. uspokojivý stav	$\alpha = 0,8$

**Použitelnost : 4. omezeně použitelný**

**Stanovení termínu další hlavní prohlídky: ve smyslu ČSN 73 6221 .... 04/2029**

**Stanovení termínů běžných prohlídek: ve smyslu ČSN 73 6221 .... Nejméně dvakrát ročně**

## FOTODOKUMENTACE

### SEZNAM FOTODOKUMENTACE

- Obr.č.1: Pohled proti směru staničení.
- Obr.č.2: Trhlina v římse.
- Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.
- Obr.č.4: Pohled na povodní stranu.
- Obr.č.5: Pronikání vody hnízdem na návodní straně.
- Obr.č.6: Návodní čelo - výluhy.
- Obr.č.7: Prasklina v římse na návodní straně.
- Obr.č.8: Degradace v římse působením vegetace
- Obr.č.9 Průsaky netěsnými spárami
- Obr.č.10 Otevřená spára mezi prefabrikáty.
- Obr.č.11 Prolínání asfaltové izolace ze spáry mezi prefabrikáty.
- Obr.č.12 Povodní čelo - výluhy.





Obr.č.1: Pohled proti směru staničení.



Obr.č.2: Trhlina v římse.





Obr.č.3: Pohled na návodní stranu.



Obr.č.4: Pohled na povodní stranu.





Obr.č.5: Pronikání vody hnízdem na návodní straně.



Obr.č.6: Návodní čelo - výluhy.





Obr.č.7: Prasklina v římse na návodní straně.



Obr.č.8: Degradace v římse působením vegetace





Obr.č.9 Průsaky netěsnými spárami



Obr.č.10 Otevřená spára mezi prefabrikáty.





Obr.č.11 Prolínání asfaltové izolace ze spáry mezi prefabrikáty.



Obr.č.12 Povodní čelo - výluhy.